

ZD	60 mm	STN T3 621
DL	4.0 mm	STN T3 626
SD	31.5 Gc min. 150 mm	STN T3 626

SPOĽU min. 250 mm

STRED OBRUBNÉ JAPROZÁTKY

22.5 30.75 2.00 0.50 5.00 0.75 1.00 0.50

STREDOVÝ OSTROVČEK PRSTENEC VOZOVKA

max 0.60m

0.37 0.23 2.55% 0.18 0.14 2.55% 0.02 0.02 0.02 0.14

0.38 -0.44 3.00% 0.61

0.00 -0.02 0.02 0.14

0.60

EXISTUJÚCI TERÉN

OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSEM 12/4, 150x260x1000  
OSADENÝ NA STOJATO DO LÔŽKA Z BETÓNU  
C 12/15 - X0, Cl=1.0, Dmax=25mm, HR. 150mm

OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSEM 12/4, 150x260x1000  
OSADENÝ NA LEŽATO DO LÔŽKA Z BETÓNU  
C 12/15 - X0, Cl=1.0, Dmax=25mm, HR. 150mm

AKTÍVNA ZÓNA

MAJETKOVÁ HRANICA

0.60

12.8

0.30m

ODHUMOVANIE PODLA  
PEDOLOGICKÉHO PRIESKUMU HR. 0.30m

ZAHUMOVANIE HR.0.10m  
ZATRVANENIE HYDROOSEVOM

ZAHUMOVANIE HR.0.10m  
ZATRVANENIE HYDROOSEVOM

VODIACA ČIARA š.25cm

OS CESTY

VODIACA ČIARA š.25cm

SMER JAZDY

SMEROVÝ NÁSTAVEC  
Z POLYETYLENU

OCEOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ  
ÚROVEN ZACHYTENIA N2 PODCA TP 1/2005

ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m

DOŠYPÁVKA KRAJNICE

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11+PMB 65/105-65 STN EN 1308-5 40 mm

SPOUČACÍ POSTREK Z MODIF. ASFALTOVÉJ EMALIE PS, CB 0.5kg/m2 STN 73 6029, 2009 0.5kg/m2

ASFALTOVÝ BETÓN PRE LIEČENÉ VSRSTVY MODIF. AC 22+PMB 65/105-65 STN EN 1308-1 60 mm

SPOUČACÍ POSTREK Z MODIF. ASFALTOVÉJ EMALIE PS, CB 0.5kg/m2 STN 73 6029, 2009 0.5kg/m2

ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VSRSTVU AC 22+PMB 65/105-65 STN EN 1308-1 90 mm

INERČNÝ POSTREK ASFALTOVÝJ EMALIZU PL CB 1.5kg/m2 STN 73 6029 0.8kg/m2

CEMENTNÝ STRELENÁ ŽENITÁ ZMES C30P C=+22 STN 73 6024-1 190 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 31.5 Gc STN 73 6026 200 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU 580 mm

KAMENNÁ DLAŽBA ŽILKOVÉ KOCKY 15x15x15cm DL STN EN 1338 150 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 4/8 STN EN 12942 50 mm

PODKLADOVÝ BETÓN PB II STN 73 6024-1 90 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 31.5 Gc STN 73 6026 200 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU 580 mm

POŽADOVANÁ MERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY  $E_{mod} = 90MPa$ ,  $E_{mod}/E_{mod,25}$

POD OŽE KONŠTRUKCIE VOZOVKY JE CHARAKTERIZOVANÉ NÁVRHOVÝM MODULOM PRŮZNOSTI PODLOŽIA  $E_{30} = 60MPa$

POŽADOVANÁ MERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY  $E_{mod} = 90MPa$ ,  $E_{mod}/E_{mod,25}$

POD OŽE KONŠTRUKCIE VOZOVKY JE CHARAKTERIZOVANÉ NÁVRHOVÝM MODULOM PRŮZNOSTI PODLOŽIA  $E_{30} = 60MPa$

STRED OBRUBNÉ JAPROZÁTKY

22.5 30.75 2.00 0.50 5.00 0.75 1.00 0.50

STREDOVÝ OSTROVČEK PRSTENEC VOZOVKA

max 0.60m

0.37 0.23 2.55% 0.18 0.14 2.55% 0.02 0.02 0.02 0.14

0.38 -0.44 3.00% 0.61

0.00 -0.02 0.02 0.14

0.60

EXISTUJÚCI TERÉN

OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSEM 12/4, 150x260x1000  
OSADENÝ NA STOJATO DO LÔŽKA Z BETÓNU  
C 12/15 - X0, Cl=1.0, Dmax=25mm, HR. 150mm

OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSEM 12/4, 150x260x1000  
OSADENÝ NA LEŽATO DO LÔŽKA Z BETÓNU  
C 12/15 - X0, Cl=1.0, Dmax=25mm, HR. 150mm

AKTÍVNA ZÓNA

MAJETKOVÁ HRANICA

0.60

12.8

0.30m

ODHUMOVANIE PODLA  
PEDOLOGICKÉHO PRIESKUMU HR. 0.30m

ZAHUMOVANIE HR.0.10m  
ZATRVANENIE HYDROOSEVOM

ZAHUMOVANIE HR.0.10m  
ZATRVANENIE HYDROOSEVOM

VODIACA ČIARA š.25cm

OS CESTY

VODIACA ČIARA š.25cm

SMER JAZDY

SMEROVÝ NÁSTAVEC  
Z POLYETYLENU

OCEOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ  
ÚROVEN ZACHYTENIA N2 PODCA TP 1/2005

ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m

DOŠYPÁVKA KRAJNICE

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11+PMB 65/105-65 STN EN 1308-5 40 mm

SPOUČACÍ POSTREK Z MODIF. ASFALTOVÉJ EMALIE PS, CB 0.5kg/m2 STN 73 6029, 2009 0.5kg/m2

ASFALTOVÝ BETÓN PRE LIEČENÉ VSRSTVY MODIF. AC 22+PMB 65/105-65 STN EN 1308-1 60 mm

SPOUČACÍ POSTREK Z MODIF. ASFALTOVÉJ EMALIE PS, CB 0.5kg/m2 STN 73 6029, 2009 0.5kg/m2

ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VSRSTVU AC 22+PMB 65/105-65 STN EN 1308-1 90 mm

INERČNÝ POSTREK ASFALTOVÝJ EMALIZU PL CB 1.5kg/m2 STN 73 6029 0.8kg/m2

CEMENTNÝ STRELENÁ ŽENITÁ ZMES C30P C=+22 STN 73 6024-1 190 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 31.5 Gc STN 73 6026 200 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU 580 mm

KAMENNÁ DLAŽBA ŽILKOVÉ KOCKY 15x15x15cm DL STN EN 1338 150 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 4/8 STN EN 12942 50 mm

PODKLADOVÝ BETÓN PB II STN 73 6024-1 90 mm

NESTIMELNÁ VRSŤVA ZO ŠTRKODRVINY ŠO 31.5 Gc STN 73 6026 200 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU 580 mm

POŽADOVANÁ MERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY  $E_{mod} = 90MPa$ ,  $E_{mod}/E_{mod,25}$

POD OŽE KONŠTRUKCIE VOZOVKY JE CHARAKTERIZOVANÉ NÁVRHOVÝM MODULOM PRŮZNOSTI PODLOŽIA  $E_{30} = 60MPa$

POŽADOVANÁ MERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY  $E_{mod} = 90MPa$ ,  $E_{mod}/E_{mod,25}$

POD OŽE KONŠTRUKCIE VOZOVKY JE CHARAKTERIZOVANÉ NÁVRHOVÝM MODULOM PRŮZNOSTI PODLOŽIA  $E_{30} = 60MPa$


KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU 580 mm

POŽADOVANÁ MIERA ZHTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY  $E_{\text{def}2} = 90 \text{ MPa}$ ,  $E_{\text{def}2} / E_{\text{def}1} \geq 2,5$

PODLOŽIE KONŠTRUKCIE VOZOVKY JE CHARAKTERIZOVANÉ NÁVRHOVÝM MODULOM PRUŽNOSTI PODLOŽIA  $E_{\text{p}} = 60 \text{ MPa}$

[illegible]

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE  
101-00

ZÁKAZKA			
DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4763, FAX. : 02/5057 4795	
OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA NA CESTE I/64			
PRÍLOHA		STUPEŇ	ČÍSLO ZÁKAZKY
VZOROVÉ PRIEČNE REZY		DSP	134.7/1214
OBJEDNÁVATEL		OKRES	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB		KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	
TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO		POBORKA	
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK		BpV	
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA		ČÍSLO PRÍLOHY	
DÁTUM 05.2014		SÚPRAVA	
FORMÁT 6x A4		4	
MIERKA 1:100			